



COMUNICATO RSU

Mercoledì 31 gennaio si è svolta la prevista riunione dell'Organismo Tecnico Paritetico Bilaterale (OTPB) dove è stato analizzato l'andamento degli obiettivi del premio di partecipazione 2017 per la parte relativa alla qualità.

A fronte dei dati illustrati dall'Azienda relativamente ai defect/remark aperti su nave Polar, oggetto di misurazione per il conseguimento dell'obiettivo pattuito, non possiamo non manifestare grande preoccupazione.

Malgrado il grande impegno profuso dalle maestranze Fincantieri rimaste a bordo della nave nel tentativo di chiudere le ancora tante segnalazioni fatte dall'armatore, impegno riconosciuto anche dall'Azienda nell'ambito di tale incontro, rimane ancora molta la distanza da colmare a poche settimane dalla definitiva consegna. Ricordiamo, tra l'altro, che tale nave, completa di equipaggio Fincantieri, è già stata trasferita in Norvegia e che dunque il nostro personale sta operando a bordo in condizioni di importante disagio sia personale, lontani dalle proprie famiglie, sia lavorativo.

Rimane la considerazione che, come risaputo, la realizzazione di tale unità era quasi completamente ad appannaggio dell'appalto e dunque, in ambito di tale riunione, abbiamo nuovamente avanzato la richiesta di una analisi dettagliata delle ore impiegate dalla commessa per verificare quale sia la quota parte spesa per problematiche prodotte dall'appalto e che hanno determinato delle rilavorazioni. Tali verifiche sono previste dall'accordo integrativo Fincantieri.

Riteniamo inoltre necessario venire a conoscenza di quale sia la ricaduta economica della quota parte di premio legato alle ore di commessa relative a nave Rizzo, in quanto oggetto di misurazione per il raggiungimento di parte del premio in oggetto.

Chiediamo quindi un nuovo urgente incontro con la Direzione per affrontare in maniera particolareggiata le tematiche qui esposte e verificare in maniera stringente l'andamento degli indicatori di obiettivo oggetto di preoccupazione.

Muggiano, 7/2/2018